

レース報告書

2011年 もてぎチャンピオンカップ第2戦

予選2位 決勝2位

参加台数12台

開催日:8月28日



レーシングドライバー武平良介

2011年 ツインリンクもてぎ第2戦 レース報告書

開催日・・・8月28日

場所・・・ツインリンクもてぎ 東コース

天気・・・晴れ

路面コンディション・・・ドライ

公式予選・・・2位

Sunday

順位・・・**2位**

自己ベスト・・・1分28秒452

ギャップ (トップとのタイム差)

0.007秒

予選アタック開始後、3周目にコースレコード&トップタイムを記録したものの、マシンに違和感を感じピットインし大きくセッティング変更をして再びタイムアタック。自分のベストタイムを更新するも、満足するマシンセッティングにすることは出来ずトップタイムには届かず予選終了。トップとは0.007秒差の僅差。3位とは0.033秒、4位とは0.098秒の-marginで自分を含む6台のマシンが従来のコースレコードを更新するハイレベルで大混戦の予選となりました。

決勝・・・2位

Sunday

順位・・・**2位**

自己ベスト・・・1分29秒135

(決勝ファステストラップ)

ギャップ (トップとの合計タイム差)

2.8秒

決勝は予選から、さらにセッティングを変更して挑みました。スタート直後2位のまま1コーナーを守り、トップ3は予選の順位そのまま後方を引き離す展開。かなり路面温度が高かったため自分はタイヤを温存し、終盤に勝負をかける作戦。2周目に3位のマシンに抜かれ後退。4周目になり、前の2台のマシンのタイヤが辛くなってきたのを確認し、1位を目指そうとしたところで他車のマシン横転による赤旗によりレース中断。残り8周あったはずのレースが6周になり、タイヤ温存作戦が通用しないスプリントレースに。再スタート後、1コーナーで行き場を失い5位まで後退するも、その週の5コーナーまでに3位に順位を上げ、2周に渡る2位争いを制し2位に上がると、**決勝ファステスタimeを叩き出し**トップを走するも抜けず2位という結果に終わりました。

まとめ

- ・今回のレースでは、土曜日のマシントラブルの影響が日曜日まで残りマシントラブルを抱えた状態での厳しいレースとなりましたが、そんな中でもトップ争いをすることでき、逆に勝てるという自信がさらに湧いてきました。
- ・今季初めてスタートで後続のマシンよりも速いスタートを切ることができました。
- ・今回のレースは2位でしたが、年間ランキングではポイント差を更に広げて1位をキープすることが出来ました。なので次戦(10月23日(日))もポイントリーダーで挑みます。

今回のレースウィークは本当に大変な週でした。金曜日は荒れた天候、土曜日にはクラス最速タイムを繰り出すもマシントラブルによりコースアウトしマシンを破損。日曜日は土曜日にトップタイムを出したようなマシンバランスではなく、予選セッション中、決勝前、赤旗中断中のセッティング変更。チームの方々、応援して下さる皆様に心配をさせてしまうレースとなってしまいました。しかし、自分の言うことを信じてマシンのセッティングを変えてくれたおかげで2位になる事が出来ました。ありがとうございました。