

2011年4月5日 富士スピードウェイ練習報告書 武平良介

目標タイム…1分51秒8(現在のコースレコード)

今日のベストタイム…1分51秒4

天気…☀

路面コンディション…ドライ

1本目

1分52秒1

今日は初めての富士スピードウェイでの練習になった。走行前の心情は緊張とは裏腹にワクワクするような気持ち。1周目から回りのS-FJとペースを合わせることなく、初めて曲がるコーナーでオーバーテイクをしてみせる。そうしている内にサーキットのリズムが分かってきて、3周目あたりには1分53秒台、5周目には1分52秒台までタイムを上げた。チームが用意してくれたマシンは非常に乗りやすく、エアーの調整だけして再びタイムアタック。1分52秒1までタイム



2本目

1分52秒5



1本目の後半に出ていたオーバーステアを改善しようとセッティングを変更してタイムアタック。オーバーステアが消えてタイムアップを望めるかと思ったが、他のコーナーでのマシンの動きが悪くなりタイムは伸びず。ピットインしてセッティングを変更。マシンは良い状態になったもののタイヤが減ってきてグリップが低下。1分52秒5というタイムを出すのが精一杯だった。

3本目

1分51秒4

今度はセッティングを大きく変えてタイヤを交換して挑んだ。タイヤが少し古く温まりにくく苦労した。そんな状態の中でもマシンの挙動は安定していてタイムが出せると分かった。その後数周に渡りアタックを続け、ネッツコーナーで失敗するも1分51秒4というタイムを叩き出した。1コーナーでインから、300Rでアウトからマシンを1台ずつ抜き、タイムアップを目指したが走行終了。チェッカーフラッグ後の1周が1番良かった気がした。

今日のまとめと次回への意気込み

- 13コーナーから後の最終セクターでミスすることが多くて苦戦したので、もっとスムーズに高速で抜かれるラインを考え実行する。
- マシンのセッティングを色々変えてもらって、かなり乗りやすいマシンに仕上がってきた。セッティングの方向性も見えてきたので、次が楽しみ。
- 初めての富士スピードウェイの走行、と考えれば良かったと思うが、まだタイムを上げられるのは明らかなので、次は必ずタイムを上げる。