

初のツインリンクもてぎ、初のF4マシンです。

目標タイム：1分54秒7（前回、当サーキットのレースの最速タイム）



1日目

コンディション・・・ドライ
天気・・・晴れ
タイム・・・2分00秒9

この日の天気は一日中晴れていましたが、気温は今年一番の寒さでした。なので路面温度も低く、しかもタイヤは200キロ以上走っている中古タイヤで、全然グリップしませんでした。

最初の走行は、コースに慣れること、マシンに慣れることと言われました。しかしF4マシンはFJよりも動かしやすく早く慣れてきました。シフト操作もやりやすく、10分ぐらい走ったら、コースに慣れることに専念できるようになりました。そして、タイムアップも試みてみましたが上手く行かず、2分00秒9という結果に終わりました。

コンディション・・・ドライ
天気・・・晴れ
タイム・・・1分59秒9

200キロ越えの中古タイヤで残りの2本の走行をこなしました。F4になってからはロガー（ブレーキプレッシャーやアクセル開度などをパソコンにグラフ表示されるもの）がマシンについているので走り进行研究できます。1本目の走行のロガーを見ると、ブレーキングポイントが早すぎでした。25メートルくらい基準の人よりも早かったです。もちろんタイヤと路面の状態はよくありませんでしたが、攻める走りをしました。その結果、タイムは1分59秒9という結果になり1日で1秒縮める結果に終わりました。最終的には、基準より15メートル手前のところまでしか詰められませんでした。ブレーキングポイント以外にも、最終のビクトリーコーナーのライン取りも良くなく、タイムロスの原因になっていました。

原因は右足ブレーキのせいで、操作が追いついていないと言われ、16日の練習は左足ブレーキ・ビクトリーコーナーをマスターすることに

2日目

コンディション・・・ドライ
天気・・・晴れ
タイム・・・1分58秒0

2日目は朝から陽が出ていて、昨日よりは暖かくコンディションは整っていました。

1本目は昨日から履いている中古タイヤで走行しました。最終のビクトリーコーナーのラインは昨日より大分良くなって、イメトレの成果がありました。しかし、左足ブレーキングには苦戦させられ、慣れるまでに1走行かかってしまいました。そのせいで1本目のタイムは2分を切ることはできませんでした。

2本目。タイヤを130キロくらいの中古タイヤに変更して走行しました。凄まじいグリップ力！！コーナーを今までとは比べ物にならないくらい攻められます。しかし、1日目のグリップ力と違いすぎて向きを変えるタイミング等がかなりずれてきました。それに30分間の間で対応しきれず、1分58秒0というタイムに終わりました。しかし、後にロガーで研究したところ3コーナーだけで1秒近くロスしていたことが分かりました。

フィーリング的にもロガー的にもまだまだブレーキングポイントを奥にすることが出来ました。しかし、高いグリップでのマシンコントロールが安定せず、走行時間内に攻めきることが出来ませんでした。

2日間のまとめと次に向けて。

2日間通して、アクセルを早く開けすぎる傾向がありました。F4だとコーナリング中に待つというものがあるらしいのですが、どうしてもブレーキングとマシンの向きを変えるタイミングが合わず、早くアクセルを開けてしまいました。FJよりマシンの重量が重く、荷重の変化がゆっくりなのです。2日目の後半にはマシンが向きを変えやすいタイミングというのを何度か感じられました。もっと確実に荷重移動をフロントからリアに持っていけるようにしたいです。

ピットから出るときに、スタートの練習をしましたが、ホイールスピンのスーパーミススタートしか出来ませんでした。もっと半クラを使い思い通りにスタート出来なければなりません。