

## 仙台ハイランド練習報告書

2010年 9月11日

1本目・・・午前9時30分 コンディション・・・ドライ 天気・・・曇り 気温・・・24℃ ベストタイム・・・2分00秒1
--

路面温度は、そんなに高くなくタイヤのグリップも少ない。

天気予報だと午後から雨が降り、次の日も雨の模様。

ドライで走るのは、この2日間でおそらく最後だと思い攻めました。

しかし、シフトレバーのポジショニングがよくなり5速に入らず  
思ったように走れなかった。

セッション中どうにか、5速に入れてタイムアタックをしようとしたが  
最後まで5速には入ることなく終わってしまった。

トップタイムとの差は0、4秒落ちでした。

2本目・・・午後4時30分 コンディション・・・ウェット 天気・・・雨 ベストタイム・・・2分16秒7
--

午前中のシフトの問題も解決され、マシンは完璧でした。

仙台ハイランドの雨はこれで2回目で、まずはラインの確認をおこない、2周目からアタック開始。

序盤に、2分17秒台を記録した後、コース上に車両がストップしたため  
レッドフラッグにより一度全車ピットへ。

その後コースオープンで2ラップしか走れなかったものの

集中しファイナルラップにベストタイム&トップタイムを記録しました。

2位とは3秒差という大差でした。

タイヤが冷えてる状態で良いタイムがでたのは、レースに向けて良かったです。